

# Sanierung K13 Emmen: Techn. Bericht Lärmschutz

Lärmschutz



Im Rahmen des Bau- und Auflageprojektes «K13 Emmen, Gerliswilstrasse» sind auf einem rund 400 m langen Abschnitt zwischen Central- und Sonnenplatz eine Radverkehrsanlage sowie Massnahmen für den öffentlichen Verkehr geplant. Mit dem Technischen Bericht Lärmschutz werden die akustischen und lärmrechtlichen Auswirkungen des Strassenprojekts aufgezeigt.

Für die Berechnung der Strassenlärmbelastung wird ein Lärmberechnungsmodell erarbeitet. Für die Modellierung wird die Software CadnaA® verwendet. Die Berechnungen werden mit dem neuen Berechnungsmodell für Strassenlärm sonROAD18 gemacht. Dieses ist u.a. gut geeignet, um eine Geschwindigkeitsreduktion als quellenbezogene Massnahme zu berechnen. Für diese Berechnungen mussten detaillierte Eingangsdaten, wie Verkehrszahlen in SWISS-10 Kategorien, aufbereitet werden. Die Emissionen der Linienbusse wurden pro Buskategorie (Trolley- und Dieselbusse) separat berechnet.

Die Strassenlärmrechnungen erfolgten für verschiedene Zustände. Dabei wird die Lärminderung einer Geschwindigkeitsreduktion auf 30 km/h sowie eines lärmarmen Strassenbelags sowie eine Kombination dieser Massnahmen ausgewiesen.

Bern

Wollerau

Zürich

Olten Jurastrasse 6  
CH-4600 Olten  
062 205 54 00  
scpolten@scpag.ch  
www.scpag.ch

## Bauherrschaft

Kanton Luzern, Verkehr und Infrastruktur (vif)

## Dauer

2021

## Leistungsumfang

Aufbereitung der detaillierten Eingangsdaten für das Berechnungsmodell: Verkehrszahlen in SWISS10-Kategorien & Linienbusse, effektive Geschwindigkeiten etc.

Aufbau eines Lärmberechnungsmodells (CadnaA) für die Berechnung der Strassenlärmbelastungen mit dem neuen Modell sonROAD18

Separate Berechnung der Busemissionen getrennt für verschiedene Buskategorien

Erstellen Technischer Bericht Lärmschutz