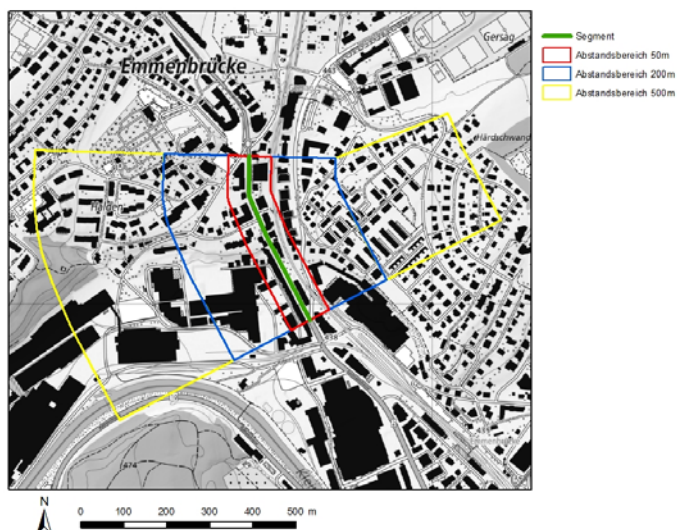


Sanierung K13 Emmen: Störfallbericht



Störfall-
bericht

Im Rahmen des Bau- und Auflageprojektes «K13 Emmen, Gerliswilstrasse» wurden auf einem rund 400 m langen Abschnitt zwischen Central- und Sonnenplatz eine Radverkehrsanlage sowie Massnahmen für den öffentlichen Verkehr geplant. Für diesen Abschnitt, welcher der Störfallverordnung unterliegt, wurden die Personen- und Umweltrisiken nach der Screening-Methodik «Störfallrisiken auf Durchgangsstrassen» berechnet. Zur Ermittlung der Personenrisiken wurden die Personendichten für die verschiedenen massgebenden Abstandsbereiche mittels GIS-Analyse ermittelt. Die Berechnungen der Summenkurven, deren Darstellung in Wahrscheinlichkeits-/Ausmassdiagrammen sowie die Beurteilung der Störfallrisiken wurden in einem Bericht dokumentiert. Darin wurden auch mögliche technische und/oder bauliche Sicherheitsassnahmen zur Minderung der Risiken analysiert und beurteilt.

Bauherrschaft

Kanton Luzern,
Verkehr und Infrastruktur (vif)

Zeitraum

2021

Leistungsumfang

Aufbereitung der Personendichten (Wohn- und Arbeitsbevölkerung) für verschiedene Abstände mit QGIS
Berechnung Summenkurven für Personen- und Umweltrisiken nach Screening-Methodik Durchgangsstrassen
Analyse von Sicherheitsmassnahmen
Beurteilung der Störfallrisiken und Dokumentation in einem Störfallbericht

Bern

Wollerau

Zürich

Olten Jurastrasse 6
CH-4600 Olten
062 205 54 00
scpolten@scpag.ch
www.scpag.ch