

# Standplätze Echo Nord, Flughafen Zürich



Umwelt-  
verträglichkeit  
Ökologie  
Lärmschutz

Die Swiss plante die Umflottung ihrer Kurzstreckenmaschinen auf energieeffizientere Flugzeuge mit grösseren Spannweiten. Aus diesem Grund stieg der Platzbedarf für die Abfertigungsprozesse auf dem Betriebsgelände des Flughafens. Die neuen Standplätze Echo Nord wurden nördlich des Dock E (Midfield) am Rand eines Naturschutzgebietes von nationaler Bedeutung (Flachmoor) geplant.

Die Bearbeitung des UVB umfasste wichtige Koordinationsarbeiten, da zum Schutz des Flachmoors die Fachspezialisten für Moorhydrogeologie und für die Naturwerte gut in den Arbeitsablauf integriert werden mussten. Auch für die Fachbereiche Grundwasserschutz und Entwässerung waren die Zusammenhänge zum Moorschutz zu berücksichtigen. Weitere wichtige Umweltaspekte waren der Lärmschutz und der Bodenschutz sowie die Altlasten.

Während der Bauarbeiten war Sieber Cassina + Partner AG auch mit der Bodenkundlichen Baubegleitung sowie der geologischen und altlastentechnischen Begleitung beauftragt.

Bern

Olten

Wollerau

Zürich Langstrasse 149  
8004 Zürich  
044 297 70 90  
scpzuerich@scpag.ch  
www.scpag.ch

## **Bauherrschaft**

Flughafen Zürich AG

## **Dauer**

Projektierung und UVB 2013

Bauphase 2013 - 2014

## **Baukosten**

50 Mio Fr.

## **Leistungsumfang**

Gesamtprojektleitung UVB

Fachliche Bearbeitung der Themen Lärmschutz, Grundwasser / Oberflächenwasser, Abfälle / Altlasten, Bodenschutz

Geologie / Hydrogeologie inkl. Unterstützung Moorhydrogeologie

Koordination Planungsingenieure und Fachplaner der Bereiche Moorhydrogeologie und Naturschutz