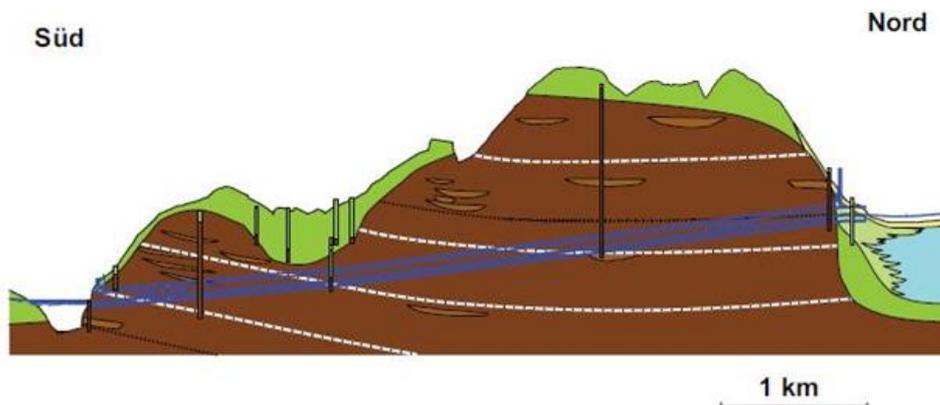


# Islisbergtunnel Nationalstrasse A4

Geologischer Längsschnitt 10-fach überhöht

Geologie  
Tunnelbau



**Der Islisbergtunnel ist Teil der Autobahnverbindung von Knonau zum Anschlussdreieck Zürich West. Er erstreckt sich von Hedingen bis zum Autobahndreieck bei Wettswil, Länge: 4.95 km. Der Tunnel verläuft vollständig in Gesteinen der Oberen Süsswasser-molasse, einzig in den Portalbereichen werden Lockergesteine angefahren. Während die Lockergesteine des Südportals stabile Verhältnisse aufweisen, wurden im Bereich des Nordportals im nassen Frühling 1999 Bodenbewegungen bis 86 mm beobachtet. Bei trockener Witterung war keine Bewegung messbar.**

**Der Tunnel ist heute fertig gestellt, die geologische Baubegleitung wurde vollständig durch Sieber Cassina + Partner AG vorgenommen.**

## **Bauherrschaft**

Baudirektion des Kantons Zürich

## **Dauer**

Machbarkeitsstudien 1986 - 1988

Geologische Untersuchung 1997 - 1998

Detaillierte Untersuchung Nordportal 1998 - 1999

## **Sondierungen**

21 Kernbohrungen

12 Baggerschächte

70 Rammsondierungen

## **Leistungsumfang**

Variantenstudien und geologische Voruntersuchungen zur Bestimmung der optimalen Linienführung

Detaillierte geologische Kartierung des geplanten Trassees, Ausführung von Rammsondierungen, Baggerschlitzen, Bohrungen

Ergänzende geologische Untersuchungen im Bereich des Nordportales, einem rutschgefährdeten Hang

Erhebung und Überwachung aller im Einzugsgebiet des Tunnels liegenden Quellen

Bern

Olten

Wollerau

Zürich Langstrasse 149  
8004 Zürich  
044 297 70 90  
scpzuerich@scpag.ch  
www.scpag.ch