

Zürich Seebach, Kreuzungsgleis für Güterverkehr und Perronverlängerung UVB, UBB, BBB

SC + P



Quelle: SBB: company.sbb.ch

Tätigkeits-
gebiete:

Bodenschutz
Flora / Fauna
Lärm
Luft
Abfälle
Altlasten
Neophyten
Grundwasser
Entwässerung

Das Bauvorhaben an der Bahninfrastruktur der SBB sieht vor, die Engpässe in Zürich Seebach zu beseitigen. Der integrale Viertelstundentakt des Personenverkehrs zwischen Zürich und Regensdorf wird eingeführt. Neu können sich die Güterzüge mit bis zu einer Länge von 750 m in Zürich Seebach kreuzen. Es sind Anpassungen an den Gleisen, eine Verlängerung des Mittelperrons am Bahnhof Seebach, sowie einige Anpassungen an den Kunstbauten erforderlich.

In der Planungsphase nimmt Sieber Cassina + Partner AG die Projektleitung für die Erarbeitung der UVB-Voruntersuchung und UVB-Hauptuntersuchung sowie die Koordination mit weiteren Fachspezialisten wahr.

SC+P AG begleitete die Submission und ihr obliegt das Mandat für die Umweltbaubegleitung (UBB), Bodenkundliche Baubegleitung (BBB) und die abfallrechtliche Baubegleitung (ABB).

Bern
Olten
Winterthur
Wollerau
Zürich

In der Bauphase werden die Auflagen aus der PGV sowie die Massnahmen zum Schutze der Umwelt während regelmässigen Baustellenrundgängen kontrolliert, protokolliert und bei Bedarf zusätzliche Verbesserungs- oder Schutzmassnahmen definiert.

Geerenweg 2
CH-8048 Zürich
+41 44 297 70 90
scpzuerich@scpag.ch
www.scpag.ch

Bauherrschaft

Schweizerische Bundesbahnen

Projektteam

Rothpletz, Lienhard + Cie AG

dsp Ingenieure + Planer AG

Quadra GmbH

Sieber Cassina + Partner AG, Zürich

Zeitraum

2020 – 2025 Planung (Phasen 31 - 33, 41)

2025 – 2028 Ausführung (Phasen 51-53)

Leistungsumfang

Verfassen UVB Vor- und Hauptuntersuchung

Beratung Umwelt Plangenehmigungsverfahren

Verfassen BesoBe Umwelt für die Submission

Umweltbaubegleitung (UBB), bodenkundliche Baubegleitung (BBB)

Investitionskosten

Ca. 75 Mio. CHF