

# Limmattalbahnhof Zürich

## UBB / BBB



UBB / BBB  
Abwasser  
Grundwasser  
Boden  
Abfälle  
Luft  
Lärm  
Neophyten  
Flora  
Fauna

**Die Limmattalbahnhof erhöht die Erschliessung und Erreichbarkeit des Limmattals, die bestehenden Verkehrsprobleme werden entschärft. Sie wird in zwei Bau-Etappen vom Bahnhof Altstetten über Schlieren, Urdorf, Dietikon, Spreitenbach nach Killwangen erstellt. Während der ca. 8-jährigen Bauzeit verläuft der Trasseebau der Limmattalbahnhof mehrheitlich auf bestehenden Strassen, aber auch in heute landwirtschaftlich genutzten Flächen.**

**SC+P AG wurde das Querschnittsmandat der Umweltbaubegleitung für sämtliche 7 Lose inkl. Depotalanlage übertragen. Bei der Mandatsübernahme war das Plan genehmigungsverfahren angelaufen und die Projektleitung wurde entsprechend beraten. Anschliessend erfolgten die Submissionsphase und die Realisierung in 2 Etappen.**

**Zum Ausgleich des Verlustes von Fruchtfolgefläche wurde ein entsprechendes Kompensationsprojekt umgesetzt.**

**Umfassende Ausgleichs- und Ersatzmassnahmen wurden vollumfänglich von SC+P geplant, submittiert und als Bauleitung realisiert.**

Bern

Olten

Wollerau

Zürich Langstrasse 149  
8004 Zürich  
044 297 70 90  
scpzuerich@scpag.ch  
www.scpag.ch

### **Bauherrschaft**

Limmattalbahnhof AG

### **Projektteam**

Jauslin + Stebler AG

TBF + Partner AG

10:8 Architekten

Ingenta AG

### **Zeitraum**

Ausführung 2015 - 2023

### **Leistungsumfang**

UBB/BBB Phasen 41 - 53

Planung und Umsetzung Ersatzmassnahmen

Realisierung FFF-Kompensationsprojekt

### **Projektkosten**

ca. 755 Mio. CHF