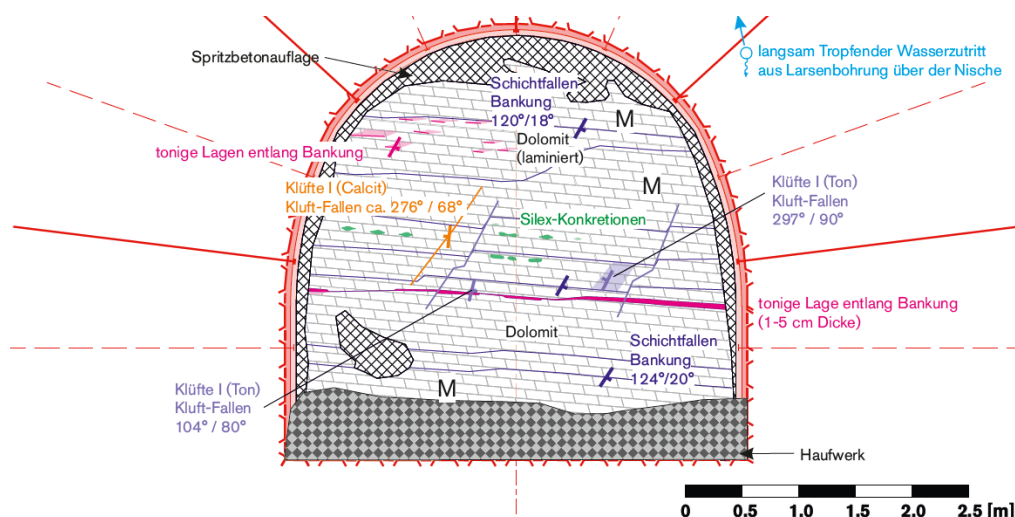


Instandsetzung SBB Hauenstein-Basistunnel



Mandat als
Projektgeolo
ge

Der 1916 eröffnete Hauenstein-Basistunnel wurde zuletzt 1985 instandgesetzt. Aufgrund des Alters sowie der gestiegenen Anforderungen an Bahntechnik und Sicherheit wurde eine erneute Instandsetzung des Tunnels notwendig. Diese findet unter laufendem Betrieb in Nachtschichten und einzelnen Wochenendsperrungen statt. Dabei werden u.A. der Lüftungsschacht saniert, neue Störfallbecken

bei beiden Tunnelportalen gebaut und sieben neue Bahndienstkammern ab der Tunnelwand ausgebrochen. Für die Detailplanung wurden durch uns geologische Gutachten erstellt. Diese umfassten eine Baugrunduntersuchung bei den Störfallbecken sowie die Zusammenstellung von geotechnischen Kennwerten für die entlang dem Lüftungsschacht und dem Längsprofil des Tunnels anstehenden Lithologien. Dazu wurden bestehende Grundlagen aus der Bauzeit und von der letzten Instandsetzung zusammengetragen und ausgewertet. Während der Ausführung wurden die Ausbrucharbeiten für jede Bahndienstkammer begleitet und dokumentiert (Ortsbrustaufnahmen, vgl. Bild). Zusätzlich wurden bei einzelnen Bahndienstkammern die erwarteten Gesteinschichten anhand von Kernbohrungen verifiziert. Weiter steht SC+P AG während der gesamten Bauzeit bei geologischen und geotechnischen Fragestellungen beratend zu Verfügung.

Bern

Winterthur

Wollerau

Zürich

Olten Jurastrasse 6
CH-4600 Olten
+41 62 205 54 00
scpolten@scpag.ch
www.scpag.ch

Bauherrschaft

Schweizerische Bundesbahnen SBB

Projektteam

Rothpletz, Lienhard + Cie AG, Olten
Amberg Engineering AG, Regensburg
Infranext AG, Kriens
Sieber Cassina + Partner AG, Olten

Zeitraum

2021-2023 Vorarbeiten (SIA 31-33)
2023-2028 Ausführung (SIA 51-52)

Leistungsumfang

Baugrunduntersuchung für Störfallbecken mittels Kernbohrungen, Auswertung von bestehenden Grundlagen zum Tunnel

Beschaffenheit des Untergrundes bezüglich Zusammendrückbarkeit und Tragfähigkeit (Schichtaufbau), Angabe von Baugrundkennwerten

Beurteilung der anstehenden Lithologien hinsichtlich Quelldruck und Wasserdurchlässigkeit

Begleitung und Dokumentation des Tunnelausbaus (Ortsbrustaufnahmen)